



EIFEL

-rot-engobiert

<https://www.roeben.com/de/dachziegel/eifel-rot-engobiert>

EIFEL | TECHNISCHE DATEN

Einheit	Wert
Gewicht / Stück ca.	4,3 kg
Decklänge ca. (auch GOZ)	348 - 378 mm
Mittlere Deckbreite ca.	252 mm
Gesamtlänge ca.	460 mm
Gesamtbreite ca.	302 mm
Stückbedarf/m ² ca.	10,5 - 11,4
Regeldachneigung*	22°
Stück / Europalette	200
Gewicht / Europalette	885 kg

*Geringere Dachneigungen sind bei entsprechenden Zusatzmaßnahmen möglich.

EIFEL LAF/FLA

First Kleeblatt + konisch (Lattung 30 x 50 mm)

Dachneigung	10° 14° 18° 22° 25° 30° 35° 40° 45° 50° 55° 60°
LAF *	54 52 52 50 50 48 48 48 48 48 48 48
FLA *	15414814213613212411811210410090 82

First Kleeblatt + konisch (Lattung 30 x 50 mm)

* Bei Verwendung anderer Lattenquerschnitte, Maße bitte auf der Baustelle prüfen.

First Kleeblatt + konisch (Lattung 40 x 60 mm)

Dachneigung	10° 14° 18° 22° 25° 30° 35° 40° 45° 50° 55° 60°
-------------	--

LAF *	54 52 50 48 46 44 42 40 38 36 34 32
-------	-------------------------------------

FLA *	164158152146142136130124118114108102
-------	--------------------------------------

* Bei Verwendung anderer Lattenquerschnitte, Maße bitte auf der Baustelle prüfen.

Pultfirst universal (Lattung 30 x 50 mm)

Dachneigung	10° 14° 18° 22° 25° 30° 35°
-------------	------------------------------------

LAF *	33 28 24 20 17 11 5
-------	---------------------

FLA *	120 113 107 103 101 100 102
-------	-----------------------------

* Bei Verwendung anderer Lattenquerschnitte, Maße bitte auf der Baustelle prüfen.

Pultfirst universal (Lattung 40 x 60 mm)

Dachneigung	10° 14° 18° 22° 25° 30° 35°
-------------	------------------------------------

LAF *	32 26 21 16 12 6 -2
-------	---------------------

FLA *	130 123 118 114 113 112 114
-------	-----------------------------

* Bei Verwendung anderer Lattenquerschnitte, Maße bitte auf der Baustelle prüfen.

FLA

FirstLattenAbstand. Maß vom Scheitelpunkt der Sparren (bzw. Konterlattung) bis zur Oberkante der Firstplatte.

LAF

LattenAbstandFirst. Maß vom Scheitelpunkt der Sparren (bzw. Konterlattung) bis zur Vorderkante der ersten Dachplatte.
